



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 854]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 24, 2017/चैत्र 3, 1939

No. 854]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 24, 2017/CHAITRA 3, 1939

I Mē ifjogu vkj jktekxl eky;

vf/kl puk

नई दिल्ली, 23 मार्च, 2017

dk-vk- 956/vk—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ 350(अ), तारीख 23.01.2001 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय मार्ग सं.-96 (नया राष्ट्रीय मार्ग सं.-330) को उत्तर प्रदेश सरकार (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा गया है।

और जबकि केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए सा.का.नि. 950(अ) दिनांक 03 दिसम्बर 2010, सा.का.नि. 15(अ) दिनांक 12 जनवरी 2011, सा.का.नि. 756(अ) दिनांक 12 अक्टूबर 2011, सा.का.नि. 778(अ) दिनांक 16 दिसम्बर 2013, सा.का.नि. 16(अ) दिनांक 16 जनवरी 2014, सा.का.नि. 831(अ) दिनांक 21 नवम्बर 2014, सा.का.नि. 756(अ) दिनांक 23 मार्च 2015, सा.का.नि. 585(अ) दिनांक 8 जून, 2016 और सा.का.नि. 1114(अ) दिनांक 2 दिसम्बर, 2016 के तहत राष्ट्रीय राजमार्गों, स्थायी पुलों, बाईपासों और सुरंगों का उपयोग करने के लिये शुल्क संग्रहण हेतु सा.का.नि. 838(अ) दिनांक 05 दिसम्बर 2008 के तहत राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम 2008 तैयार किया है।

अतः अब केन्द्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुये, उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 96 (नया राष्ट्रीय मार्ग सं.-330) पर 0.000 किमी. से 46.470 किमी. तक के खण्ड के उपयोग के लिये नीचे की सारणी के स्तम्भ 1 में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों के दो लेन पेव्ड शोल्डर सहित के खण्ड के उपयोग हेतु नैट सड़क खण्ड की लम्बाई 46.470 किमी. के लिये सारणी के स्तम्भ 2 में निर्दिष्ट आधार दर (जिसे इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है) पर फीस लगाती है, और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों की मार्फत या संविदाकार की मार्फत उक्त फीस का संग्रह करने हेतु प्राधिकृत करती है, अर्थात् :-

I kj .kh&1

okgu dk i xkj	vk/kkj o"kl 2007&08 ds fy; s i fr fdeh- vk/kkj nj %i, e
(1)	(2)
कार जीप, वैन या हल्का मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के मालवाहन अथवा मिनी बस	1.05

बस या ट्रक (दो एक्सलवाले)	2.20
तीन एक्सलवाले वाणिज्यिक यान	2.40
भारी निर्माण सामग्री (एचसीएम) अथवा मिट्टी खोदने के उपकरण (ईएमई) अथवा मल्टी एक्सल वाहन (एमएवी) (चार से छह एक्सलवाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक एक्सल वाले)	4.20

fVlif.k; k& 1— इसके अधीन उदग्रहीत तथा संग्रहीत फीस देय और ऐसे टोल प्लाजा के निर्दिष्ट सड़क के नैट लम्बाई हेतु निम्नलिखित टोल प्लाजा पर भुगतान योग्य होगा:

Lkkj .kh&2

Vky lyktk dh vofLFkr %ykd's ku% /pust%	yEckbz fdeh- eaftl ds fy; s Ohl l ns g\$	nj ftl ij Ohl ns g\$
राष्ट्रीय मार्ग सं.-96 (नया राष्ट्रीय मार्ग सं.-330) की परिकल्पना चैनेज किमी. 12.800 (वर्तमान चैनेज किमी. 12.800) (उत्तर प्रदेश राज्य के फैजाबाद जिले में भरतकुण्ड के निकट)	46.470	सारणी 1 में उल्लिखित आधार दर का 60 प्रतिशत

2. गैर वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिये पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से 20 किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिये मासिक पास की दर वर्ष 2016-17 के लिये दर 235.00 (दो सौ पैंतीस रुपये मात्र) है जो राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबन्धों के अनुसार प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण के अध्वधीन है।

3. राजमार्ग खण्ड पर बहल यात्रा (मल्टीपल जर्नी) के लिये पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्:

I kj .kh&3

I ns jkf'k	vuqr , d ekxh% %ou o% ; k=kvk% dh vf/kdre l %; k	fof/kek% ; rk dh vof/k
एक मार्गीय यात्रा (वन वे जर्नी) के लिये शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं (सिंगल जर्नीज) के लिये संदेय फीस की दो-तिहाई राशि	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

4. वह जिला जिसमें फीस प्लाजा पड़ता है उस जिले में रजिस्ट्रीकृत वाणिज्यिक (कर्मिसियल) वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिये शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिये निर्धारित शुल्क का पचास प्रतिशत होगा बशर्ते की ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिये कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक रोड उपलब्ध न हो।

5. ऐसे यांत्रिक वाहन (मेकेनिकल वहीकल्स) नियमों के अधीन अपनी श्रेणी के लिये निर्धारित अनुमत्य भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे ऐसी दरों पर फीस का भुगतान करना होगा, जो कि उस श्रेणी पर लागू फीस के दस गुना होगी और उन्हे तब तक राज्य मार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक यान से अधिक भार को हटा न दिया गया हो।

6. यांत्रिक यानों, उसके अनुमत्य भार, छूट प्राप्त यानों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक रोड आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में निर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

7. उक्त नियमों के नियम-12 के अनुसार, उपभोगकर्ताओं की जानकारी के लिये फीस की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

8. उपर्युक्त तालिका 1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-2008 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर पर आधारित, यांत्रिक वाहनों से प्रभारित की जाने वाली फीस की वास्तविक राशि और रियायतों की गणना सक्षम अधिकारी द्वारा संस्वीकृति की पूरी की गई लंबाई (मार्ग की निवल लम्बाई 46.470 किमी.) के आधार पर की जाएगी। उक्त नियमों के नियम-5 के अनुसार, फीस की दरों में वार्षिक रूप से संशोधन किया जाएगा, परन्तु छह मास के अन्दर कोई संशोधन नहीं किया जाएगा।

9. परियोजनाओं की प्रकलित पूंजीगत लागत सारणी-4 में दी गई है। पूंजीगत लागत में घट-बढ़ टोल प्लाजा के निर्माण, वन विभाग को भुगतान, इत्यादि के कार्यों के अध्वधीन है जो अभी पूरे किये जाने हैं। अंतिम रूप से पूंजीगत लागत अलग से अधिसूचित की जायेगी। प्राधिकरण द्वारा उपभोगकर्ताओं से उदग्रहीत फीस के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाई गई फीस की दरों को घटा कर चालीस प्रतिशत कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक रूप से संशोधन किया जाएगा।

I kj . kh&4

Vksy lyktk dh vofLEkfr %ykd's ku% %pust%	yEckbl fdeh- ea ftl ds fy; s Qhl l ns g\$	iDdfyr iwtixr ykxr
राष्ट्रीय मार्ग सं.-96 (नया राष्ट्रीय मार्ग सं.-330) की परिकल्पना चैनेज किमी. 12.800 (वर्तमान चैनेज किमी. 12.800) (उत्तर प्रदेश राज्य के फैजाबाद जिले में भरत कुण्ड के निकट)	46.470	227.75 करोड़ रुपये

[फा. सं. एनएच-12014 / 11 / 2014 / यू.पी. / एनएच-2]

दक्षिता दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 23rd March, 2017

S.O. 956(E).—Whereas, by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. No. 350(E) dated 23.04.2001 issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted National Highway No. 96 (New National Highway No. 330) acting through chief Engineer (National Highways), Public Work Department, Government of Uttar Pradesh in the State of Uttar Pradesh to the State Government of Uttar Pradesh, acting through Chief Engineer (National Highways), Public Works Department, Government of Uttar Pradesh. (hereinafter referred to as the “Authority”)

And whereas, the Central Government, in exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) has framed the National Highways Fee (Determination of Rules and Collection) Rules 2008 vide G.S.R. 838(E) dated the 5th Dec 2008 and amended vide G.S.R. 950(E) dated 3rd December 2010, G.S.R. 15(E) dated 12th January 2011, G.S.R. 756(E) dated 12th October 2011, G.S.R. 778(E) dated 16th December 2013, G.S.R. 16(E) dated 16th January 2014, G.S.R. 831(E) dated 21st November 2014, G.S.R. 756(E) dated 23rd March 2015, G.S.R. 585(E) dated 8th June, 2016 and G.S.R. 1114(E) dated 2nd December, 2016 for collection of fee for use of sections of National Highways, permanent bridges, bypasses and tunnels.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “said Rules”), the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in columns (2) of the Table 1 for net road section length of 46.470 km (hereinafter referred to as “base rate”) for the use of two lane with paved shoulder section from kilometer 0.000 to kilometer 46.470 on National Highway no. 96 (New National Highway No.330) in the State of Uttar Pradesh and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle.	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus.	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-Axle Commercial Vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle. (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles. (seven or more axles)	4.20

Notes:-

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for the distance specified for such Toll Plaza:

TABLE 2

Location of Toll Plazas (chainage)	Length (in Km) for which Fee is payable	Rate at which the fee is payable
Design Chainage KM 12.800 (existing km 12.800) on NH 96 (New National Highway No. 330) near village Bharat Kund in District Faizabad of State of Uttar Pradesh	46.470	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 235.00 (Rupees Two Hundred Thirty Five only) for the year 2016-17 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highway Fee (determination of Rates and collection) Rules, 2008.

3. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates namely:

TABLE 3

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two – third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys	Fifty	One month from date of payment

4. Fee for commercial vehicles (excluding vehicles plying under National Permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

5. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the toll collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicle and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical section.

6. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said Rule.

7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

8. Based on the base rate of fee per km for the base year 2007-2008, as mentioned in TABLE 1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority (for the net road section length of 46.470 Km). The fee rates shall be revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules provided that no revision shall be effected within six months.

9. The estimated capital cost of the projects is given in Table 4. The capital cost is subject to variation as activities such as construction of Toll Plaza, payment of NPV and Compensatory Forestation to Forest Department, etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

TABLE 4

Location of Toll Plazas (chainage)	Length (in Km) for which Fee is payable	Estimated capital cost
Design chainage Km 12.800 (existing chainage 12.800) on NH 96 (New National Highway No. 330) near village Bharat Kund in District Faizabad of the State of Uttar Pradesh.	46.470	Rs. 227.75 crore.

[F. No. NH-12014/11/2014/UP/NH-II]

DAKSHITA DAS, Jt. Secy.